中時電子報 新聞

中國時報 2010.06.11

消除勞資爭議 必須健全工會

記者徐尚禮／綜合報導

廣東本田在中山市的零部件供應廠罷工昨天仍持續中，勞資尚未達成解決協議。針對近來從珠三角到長三角、京津唐，甚至部分內陸省分一連串代工企業爆發罷工潮，參與罷工的工人最主要的訴求就是「加薪」，大陸專家指出，加薪並非平息罷工的「靈丹妙藥」，未來必須健全大陸工會功能才能有助改善勞資關係。與此同時，大陸當局對各地罷工事件採取消音處理。

從台資深圳大廠美律公司爆發罷工，到近日的本田豐富汽配公司罷工事件，只有香港及西方駐大陸通訊社持續報導，大陸當地媒體多選擇「消音」。顯然中共官方不願讓罷工事件形成難以控制的態勢。

大陸專家認為，近來工潮頻發，一方面說明中國的「廉價勞動力時代」行將結束；另一方面，僅靠政府提高最低工資標準，非治本之舉，因為工資的漲幅遠跟不上物價漲幅。

雖然加薪不是靈丹妙藥，但至少能解決一時問題。富士康、本田為代表的外資企業就是這一思路。而仍未平息罷工的廣東固力本田製鎖公司工人最主要訴求就是「加薪」。法新社報導，該廠工人要求月薪從1700元（人民幣，下同）加到2040元。

罷工頻傳，導致廣東本田在中國的2家汽車組裝廠停工。本田東京發言人昨天說，「零部件廠什麼時候能復工，組裝廠什麼時候就能正常運作。」

不過，前天也有好消息傳來。在9日晚間6點，持續2天的廣東本田佛山豐富汽配公司罷工終於落幕。此前一周，廣東本田在佛山的另一零部件廠才以加薪24%結束罷工風潮。

美聯社及法新社說，愈來愈多的外國公司發現大陸廉價勞力市場已經一去不復返。香港《文匯報》引述北京理工大學經濟學教授胡星斗的話說，不斷湧起的罷工事件表明，中國廉價勞動力時代行將結束。

▲頁首

© 1995 - 2010 China Times Inc. 請尊重智慧財產權勿任意轉載違者依法必究。